



Användarmanual

ELECTRA II 7570

Juli 2009

Produktsupport:

1020 Hwy 224; Humboldt, KS 66748
1-888-422-5173 humbindustries@sbcglobal.net
Swedish Translation of Original Instruction.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TITEL _____ **SIDA**

Inledning

Inledning.....	1-2
Specifikationer.....	3
Symboler.....	4-5
Säkra rutiner	6
Reglage och instrument	7
Daglig checklista	8

Service

Underhåll	9
Installation och underhåll av batterierna	10
Magasinering	11
Batteri Laddning	12
Batteri Laddningsaggregat	13
Felsökning	14-15

SMITHCO TOURNAMENT ELECTRA II GREENVÄLT

SMITHCO TOURNAMENT ELECTRA II GREENVÄLT är ett fältutvecklat redskap som är utformat för att trimma spelytan på puttinggreener, bowlsbanor och grästennisbanor så att de får en yta av sådan kvalitet att den uppfyller kraven för tävlingar.

ELECTRA II greenvält är försedd med två 8-tums vältrullar för att få en yta som är "jämn som ett biljardbord". Båda 8-tums vältrullarna är drivna och båda används för styrning.

TOURNAMENT GREENVÄLT är tillverkad av förstklassigt och kraftigt material som använts på alla delar för att garantera lång livslängd. Ramen är tillverkad av 7-gauge stål för att ge tyngd åt maskinen och förhindra att plåten deformeras. Styrinrättningen har speciellt utformats för operatörens komfort och för att motverka trötthet under långvarig användning. De speciellt utformade, vridbara styrrullarna gör det möjligt för vältrullarna att följa kanten på greenen så att kompakteringen blir jämn över hela ytan.

Innan ELECTRA II greenvält tas i drift måste batterierna laddas så att de säkert är fulladdade.

Operatören bör först lära känna maskinen innan ELECTRA II greenvält används på greenerna. Felaktig hantering av greenvälten kan orsaka skada på gräsytan. Låt inte välten stå stilla på puttinggreenen någon längre tid eftersom maskinens tyngd kan orsaka fördjupningar som är svåra att jämna ut. Starta välten innan den körs ut på greenen och försök aldrig göra skarpa svängar med styrrullarna medan välten befinner sig på greenen. Försök inte vrida på ratten när välten står stilla.

Varje banskötare ska lägga upp en plan för vältning av greenerna så att alla greener är kompatibla avseende hastighet och riktning. De flesta banskötare bestämmer troligen att den bästa vältningsmetoden är att köra fram och tillbaka i alternerande riktning. Om möjligt ska greenvälten köras uppför och nedför backig terräng, inte tvärs över. Varje enskild banskötare kan själv avgöra vilken metod som passar bäst för varje green.

Alla rörliga leder på ELECTRA II greenvält ska smörjas ofta med någon typ av maskinolja, medan bärlagren, som är försedda med smörjnipplar, ska smörjas med högkvalitativt litiumfett eller likvärdigt vattenavvisande fett. Till växellådan används 90 W. icke-detergentolja.

SMITHCO ELECTRA II TOURNAMENT GREENVÄLT SKA **ENDAST** ANVÄNDAS PÅ GOLFGREENER, BOWLSBANOR OCH GRÄSTENNISBANOR. DEN FÅR INTE KÖRAS PÅ ASFALT, CEMENT ELLER GRUSUNDERLAG.

Noggrant underhåll och regelbunden service garanterar lång livslängd för din SMITHCO ELECTRA II TOURNAMENT GREENVÄLT. Support finns lätt tillgängligt hos din lokala distributör eller SMITHCO.

INLEDNING

Tack för att du köpt en **SMITHCO** Tournament ELECTRA II greenvält.

Läs noga alla manualer eftersom de innehåller anvisningar beträffande säkerhet, drift, montering och underhåll. Om du inte gör det kan detta leda till personskador eller skador på utrustningen.

Förvara manualerna på en säker plats efter att operatör och underhållspersonal har läst dem. Referenser till höger och vänster sida är sett från förarens plats framåt.

Alla **SMITHCOS** maskiner har ett serienummer och ett modellnummer. Båda numren måste anges vid beställning av delar. Serienummerskylten på ELECTRA II greenvält sitter på baksidan av maskinen.

Anteckna serie- och modellnumren här så att de alltid finns tillgängliga.

SMITHCO		DATE OF MFG.	
WAYNE, PENNSYLVANIA 19087 USA 610-688-4009 FAX 610-688-6069		<input type="text"/>	
SERIAL NO.	<input type="text"/>	kw/hp	<input type="text"/>
MODEL NO.	<input type="text"/>	kg/lb	<input type="text"/>

Information som behövs vid beställning av reservdelar:

1. Maskinens modellnummer.
2. Maskinens serienummer.
3. Beteckning och nummer på reservdelen.
4. Antal reservdelar.

SPECIFIKATIONER

TOURNAMENT ELECTRA II GREENVÄLT SPECIFIKATIONER

MODELL 7570

Vikt och dimensioner

Längd	52" (132 cm)
Bredd	49" (125 cm)
Höjd	47" (119 cm)
Frigångshöjd	7" (18 cm)
Vikt	1200 lbs. (544 kg)

Marktryck

4,5 PSI

Bromsar

Handbroms

Säte

Högt ryggstöd; i ett stycke för operatörens komfort

Kaross

Svetsad stålram; pulverlackerad

Motor

(2) 5 hp motorer

Elektriskt system

48 volt elstart

Drift

Elmotorer till växellåda med kedjedrift för (2) 8" (22 cm) vältrullar med båda rullarna drivna

Styrinrättning

10,2 Reduktion; 16" (41 cm) snedställd greppvänlig ratt; svängradie 10' (305 cm) diameter

Vältrullar

Två 8" (20 cm) pulverlackerade vältrullar av stål 36" (91 cm) långa

Reglage

Fotstyrda reglage

Hastighetsreglage

Patenterad Speed Boss

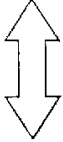
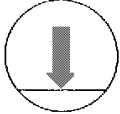
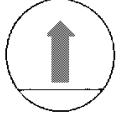

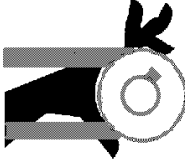
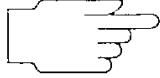



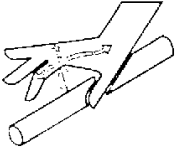
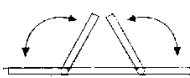
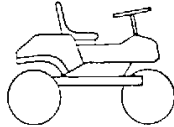
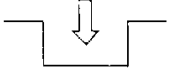

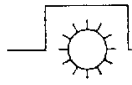
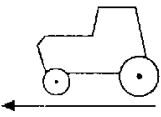



Trailer

7510

Batterier

(4) 12 volt

SYMBOLER

	Up/Down Arrow		Down/Lower		Up/Raise
	No Smoking		Moving Parts		Manual Operation
	Pinch Point		Step		Hot Surface
	Hydraulic Fluid Penetration		Lift Arm		Tractor
	Engage		Disengage		PTO
	Ground Speed		Fast		Slow
H	High	L	Low	F	Forward
R	Reverse	N	Neutral		Warning Danger Caution

SYMBOLER

	Read Operator's Manual		Electrical Power		No Electrical Power
	Engine - Stop		Engine - Start		Engine - Run
	Engine Oil		Temperature Light		Water Temperature
	RPM 1000/mi		Gasoline		Diesel
	Glow Plug - On		Glow Plug - Off		Glow Plug
	Hour Meter		Hour Meter		Fuse
	Hand Throttle		Choke - Closed		Choke - Open
	Park Brake		Park Brake Release		Hydraulic Oil Level

SÄKRA RUTINER

1. **Det är ditt ansvar att läsa denna manual och alla andra publikationer som gäller den här maskinen (motor och tillbehör).**
2. Tillåt aldrig någon att använda eller utföra underhåll på maskinen eller tillbehören utan lämplig utbildning och instruktioner. Tillåt aldrig minderåriga att använda någon utrustning.
3. Innan du använder utrustningen ska du lära dig hur maskinen används samt var alla reglage sitter och hur och när de används. Arbete med obekant utrustning kan leda till olyckor.
4. Använd alla skyddskläder och personliga säkerhetsanordningar som krävs för att skydda huvud, ögon, öron, händer och fötter. Använd bara maskinen i dagsljus eller med god belysning.
5. Inspektera det område där utrustningen ska användas. Plocka upp allt skräp du hittar innan du använder maskinen. Se upp för hinder i luften och under markytan. Se upp för dolda faror.
6. Använd aldrig utrustning som inte är i perfekt skick eller som saknar dekaler, kåpor, skärmar eller andra skyddsanordningar.
7. **Omkopplare och kontakter får aldrig kopplas ur eller kringgås.**
8. Denna maskin kräver att du är uppmärksam. För att förhindra att du tappar kontrollen över fordonet eller att det tippas omkull:
 - A. Försäkra dig om att markområdet är fritt. Stanna eller starta inte plötsligt i en backe. Undvik i största möjliga utsträckning att köra på tvären i backe.
 - B. Sänk farten i backe och vid kraftiga svängar. Var försiktig när du byter riktning i backe.
 - C. Se upp för hål i terrängen och andra dolda faror.
9. Innan du lämnar förarplatsen, oavsett orsak:
 - A. Koppla från alla drivenheter.
 - B. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
10. Se till att händer, fötter och kläder inte kommer i vägen för rörliga delar. Vänta tills maskinen har stannat helt innan du rengör, justerar eller servar den.
11. Håll alla personer borta från området där maskinen används.
12. Låt aldrig passagerare åka med.
13. **Använd endast reservdelar och material som levererats av SMITHCO. Modifiera inte någon av funktionerna eller delarna.**

Dessa maskiner är avsedda för professionell skötsel av gräsgröener. Annan användning gör garantin ogiltig.

REGLAGE OCH INSTRUMENT

TÄNDNINGSLÅS

Tändningslåset sitter till höger om rattstången. Tändningslåset har två lägen; Stopp – Start.

A. Säkring och säkringshållare: Under sätesöverdraget.

STYRINRÄTTNING

Lär dig hur styrinrättningen fungerar innan du använder maskinen. Ratten av bilrattstyp är ansluten till vältrullarna med ett kedjedrivhjul. Detta möjliggör snabba svängar och snäv svängradie.

JUSTERING AV SÄTET

Spaken för justering av sätet till vänster under sätets främre del. Med den kan man justera sätet framåt eller bakåt så att det passar föraren.

FOTPEDALER PÅ 7570

HÖGER FOTPEDAL

Höger fotpedal används för att köra till höger. När pedalen släpps upp stannar välten långsamt.

VÄNSTER FOTPEDAL

Vänster fotpedal används för att köra till vänster. När pedalen släpps upp stannar välten långsamt.

DAGLIG CHECKLISTA

DAGLIG CHECKLISTA

OBS!

Använd alla de procedurer och reservdelar som föreskrivs av tillverkaren. Läs alla manualer innan du använder maskinen.

De rekommenderade underhållsåtgärderna på checklistan ersätter inte tillverkarens lista, utan utgör ett tillägg. För att garantin ska vara giltig måste de riktlinjer som fastställts av tillverkaren följas. Vid ogynnsamma förhållanden, som smuts, gytta eller extrem temperatur, bör underhåll av maskinen utföras oftare.

1. Kontrollera oljenivån. Fyll på efter behov. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.
2. Kontrollera om det finns någon skada på fordonet eller något som avviker från normalt slitage.
3. Kontrollera om det finns några lösa kopplingar eller skadade elkablar eller batterikablar i elsystemet. Byt ut eventuellt ej fungerande utrustning och fäst ordentligt de delar som sitter löst.
4. Kontrollera att det inte finns några muttrar, bultar, fästsruvar etc. som sitter löst eller fattas och dra åt dem eller byt ut dem om det behövs.
5. Lyssna efter missljud som skrammel som beror på lösa skruvar, skrapljud eller annorlunda motorljud. Var uppmärksam på onormal prestanda.
6. Kontrollera alla smorda områden runt pedalaxlar, chassidelar etc.
7. Kontrollera styrinrättningen.
8. Se till att alla omkopplare fungerar normalt.
9. Kontrollera att alla reglage fungerar smidigt och normalt. Smörj efter behov.
10. Tvätta **dagligen** bort smuts som ansamlats i motorutrymmet och under karossen.
11. Kontrollera att det finns olja i växellådan. Använd 90W.

UNDERHÅLL

Innan service eller justeringar utförs på maskinen ska den stängas av och nyckeln tas ur tändningen.

NOTE:

Använd alla de procedurer och reservdelar som föreskrivs av tillverkarna.
Läs alla manualer.

INSTALLATION OCH UNDERHÅLL AV BATTERIERN

Elektriska fordonsbatterier kräver OMSORGSFULLT underhåll för att maximera deras användbara livslängd.

!!!VARNING!!!

ÖVERFYLLNING AV BATTERIERN GÖR GARANTIN OGILTIG. VI REKOMMENDERAR ATT ANVÄNDA ETT AUTOMATISKT VATTENPÅFYLLNINGSSAGGREGAT SOM KAN BESTÄLLAS FRÅN DIN BATTERIFÖRSÄLJARE.

!!!VARNING!!!

VÄTGAS BILDAS NÄR BATTERIER LADDAS. LADDA INTE BATTERIERN UTAN TILLRÄCKLIG VENTILATION. RÖK INTE I DE LOKALER SOM ANVÄNDS FÖR BATTERILADDNING. KONCENTRATIONER PÅ 4 % VÄTGAS ELLER MER ÄR EXPLOSIVA.

FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

Batterierna måste laddas om efter varje dags användning. Se batteriladdning.

Kontrollera elektrolytnivån minst en gång i veckan.

Granska alla elkablar och se till att det inte finns brott eller skador på isoleringen.

Innan batterierna laddas ska alla batteriklämmor kontrolleras så att det inte finns några slitna, lösa eller skadade anslutningar.

Innan batterierna laddas ska alla batteriklämmor kontrolleras för att säkerställa att de både är rena (korrosionsfria) och säkert fixerade vid batteripolerna.

Batterierna ska kontrolleras ofta så att man är säker på att de har god laddningsnivå. Full laddning för ett nytt batteri ska ge ett hydrometervärde på 1,260 - 1,280 specifik vikt medan ett äldre batteri kan ge en värde på 1,250 specifik vikt och ändå vara fulladdat.

Överfyll inte när vatten tillsätts. Överfyllning kommer att orsaka förlust av syra från elektrolyten. Använd destillerat vatten när vatten tillsätts batterier. Vi rekommenderar att annat vatten INTE används eftersom föroreningar kan reducera batteriernas användbara livslängd.

För att förhindra onödig belastning på fordonet, vilket medför sämre prestanda och högre strömkonsumtion, ska man se till att det inte finns felaktigt justerade hjullager, kärvande bromsar, och för löst pumpade däck.

Under den säsong då maskinen inte används ska batterierna vara FULLLADDADE och förvaras inomhus på en ouppvärmad plats. Under en sådan period då maskinen inte används ska batterierna kontrolleras med trettio dagars mellanrum och laddas om när hydrometern visar ett värde på mindre än 1,220 för den specifika vikten.

MAGASINERING

Vid magasinering ska nyckeln tas ur tändningslåset för att undvika att obehöriga personer använder maskinen.

1. Före magasineringen ska maskinen rengöras noggrant.
2. Kontrollera fästbultar och muttrar, dra åt vid behov.
3. Utför alla nödvändiga reparationer och ta bort eventuellt skräp.
4. Ta ut batteriet, koppla ur stickkontakten, justera elektrolytnivån och ladda det.
5. Magasineras på ren och torr plats, men INTE nära någon kamin, eldstad eller vattenberedare som använder tändlåga eller någon apparat som kan utlösa gnistor.

BATTERILADDNING

Det är viktigt att följa stegen nedan när batterierna laddas.

Kontrollera att elektrolyten täcker batteriplattorna i ALLA celler.

Laddningen måste utföras på väl ventilerad plats.

Kontrollera noga laddningsaggregatets stickkontakt så att inte kontaktytorna är lösa, böjda, krokiga eller smutsiga.

Kontrollera om fordonets eluttag har lösa kablar eller är skadat.

Sätt in stickproppen i eluttaget och kontrollera att anslutningen är tät.

Var försiktig och dra inte i elkabeln och placera den inte i ett läge där den kan köras över eller där den kan utgöra fara för personal som arbetar på platsen.

!!!VARNING!!!

NÄR LADDNINGSAGGREGATET ANSLUTS ELLER KOPPLAS FRÅN ETT FORDON SKA MAN ALLTID FÖRSÄKRA SIG OM ATT TIMERN, TIDSINDIKATORN ELLER STRÖMBRYTAREN ÄR STÄLLDA PÅ OFF. ANNARS KAN EN ELBÅGE UPPSTÅ SOM KAN ORSAKA EXPLOSION ELLER BRAND.

Kontrollera omgivningstemperaturen på laddningsplatsen. Laddningstiden för batteriet är längre än normalt när omgivningstemperaturen sjunker under 60 grader F (15 °C). Laddningstiden ökar när omgivningstemperaturen minskar.

VÄXELSTRÖMSSPÄNNING

Batteriladdarens initiala uteffekt är direkt proportionell till ingående spänning. Om ett problem uppstår med flera fordon som anger att batterierna är otillräckligt laddade för start, rekommenderar vi att batterierna testas och om de befins vara tillfredsställande ska sedan den inkommande växelströmsspänningen kontrolleras av kraftbolaget och deras rekommendationer följas. För ytterligare information om batteriladdaren se "Batteriladdningskapitlet" i denna manual.

PÅFYLLNING AV VATTEN

Elektrolyten i fordonsbatterierna är en lösning av svavelsyra och vatten. En del av vattnet i denna lösning avdunstar eller försvinner under laddningscykeln men syran blir kvar. Under batteriets livslängd behöver man bara fylla på med vatten och inte med syra.

Under ett batteris genomsnittliga livslängd är vattenförbrukningen ungefär 2 1/2 gånger den ursprungliga elektrolytmängden, eller ungefär 15 liter.

!!!VARNING!!!

OM EN AVSEVÄRD MÄNGD BATTERIELEKTROLYT SPILLS UT KAN DEN ERSÄTTAS. SE TILL ATT ALLA PROCEDURER, FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER OCH VARNINGAR SOM TILLVERKAREN TILLHANDAHÅLLIT IAKTTAS.

12

BATTERILADDNINGSSAGGREGAT

BESKRIVNING

Typ av laddningsaggregat: Lestronic II (Smithco modell nummer 832-016)

Batteriladdaren är halvautomatisk och den är specifikt konstruerad för att ladda elektriska fordonsbatterier.

Denna typ av laddningsaggregat kallas ferroresonant. Termen ferroresonant används för ett laddningsaggregat som startar laddningen vid en relativt hög laddningshastighet och som kontinuerligt minskar hastigheten när batteriet eller batterierna kommer närmare full laddning. När batterierna är fulladdade stängs laddningsaggregatet automatiskt av.

Om laddningsaggregatet inte börjar ladda efter att det kopplats in ska följande punkter kontrolleras.

1. Anslutningen kan vara glapp. Kontrollera alla anslutningar och se till att de är rena och säkra.
2. Batteriernas laddning är för låg. Om batteriernas laddning är under 2 volt kan de behöva laddas individuellt för att få upp den totala laddningen av alla batterierna till totalt minst 15 volt. Detta gör det möjligt för laddningsaggregatet att börja ladda. Obs! Om (3) batterier har en laddning på 5 volt och (1) batteri har en laddning på 1 volt kan laddaren troligen inte ladda.

INSTALLATION AV LADDNINGSSAGGREGATET

Varje laddningsaggregat kräver tillförsel av en dedikerad krets på 110 – 120 volt AC 60 perioder och 15 Amp.

!!!VARNING!!!

BÄRBARA LADDNINGSSAGGREGAT SKA MONTERAS PÅ EN PLATTFORM OVANFÖR MARKEN, ELLER PÅ SÅDANT SÄTT SÅ ATT MAXIMALT LUFTFLÖDE UNDER OCH RUNT LADDNINGSSAGGREGATET MEDGES OM LADDNINGSSAGGREGATET ÄR MONTERAT PÅ SÅDANT SÄTT ATT TILLRÄCKLIGT LUFTFLÖDE HINDRAS KOMMA IN FRÅN KYLARGALLRET KAN DETTA FÅ ÖVERHETTNING SOM FÖLJD VILKET KAN ORSAKA ALLVARLIG SKADA PÅ LADDNINGSSAGGREGATET OCH POTENTIELL BRAND.

Om laddningsaggregatet används utomhus måste det skyddas för regn och sol.

Den laddande strömkabeln är försedd med en polariserad koppling som passar i ett motsvarande eluttag på fordonet.

Växelströmskabeln är försedd med en standard UL-listad jordad stickpropp med tre stift. Eluttag som är installerade för att användas där batterier laddas måste vara av den jordade typen för trestiftsproppar (NEMA 15-5R), som jordar laddningsaggregatet så att all eventuell elektrisk risk elimineras.

FELSÖKNING

MillipaK-kontrollen har ett antal funktioner som utarbetats för att hjälpa användaren att spåra manöverfel, kabelfel eller fel på interna reglage.

Den diagnostiska lysdioden som är monterad intill kalibreringskopplingarna på framsidan av kontrollenheten utgör ett enkelt diagnostiskt verktyg såsom förklaras nedan:

ON	Inget fel, normalt tillstånd
OFF	Internt kontrollfel
1 blinkning	Identitet utanför gränsvärden
2 blinkningar	Ej godkända startvillkor (Traktion)
3 blinkningar	MOSFET Kortslutning
4 blinkningar	Kontaktorfel, Motor öppen krets eller Fält öppen krets
5 blinkningar	Används inte
6 blinkningar	Fel på gaspedalen, kabel frånkopplad
7 blinkningar	Låg eller hög batterispänning, Hög kapacitiv spänning
8 blinkningar	Övertemperatur eller 12T reducering

BLINKNINGAR FELBESKRIVNINGAR

Förutom lysdiodens anvisningar kan en mera detaljerad beskrivning av fel som upptäcks finnas med hjälp av kalibratören. Menyns positionsnummer 13.01 ger en kod som motsvarar följande detekterade fel.

ID	FEL	BESKRIVNING	BLINKNING FEL
0	System OK		On
1	Värmereducering	Den maximala motorkraften har reducerats på grund av för hög kylartemperatur.	8
2	I2t Strömreducering	Den maximala motorkraften har reducerats av I2t strömreduceringsfunktionen.	8
3	Gaspedalens vajer frånkopplad	Inmatningsvajern från gaspedalen har kopplats ur.	6
4	Gasen nedtryckt i startläge	Gaspedalen nedtryckt i startläge	6
5	Skyddsplåtsfel	Skyddsplåtens växlingsfunktion har aktiverats	2
6	Sätessfel	Drivenhet vald och ingen sätesskontakt stängd	2
7	FSI Återkopplingsfel	FSI-växlingen måste återstartas efter byte av riktning	2
8	SRO Fel	Riktningväljare vald i mer än 2 sekunder med FSI öppen.	2
9	Tvåriktningsfel	Två riktningar valda samtidigt	2
10	Sekvensfel	Riktning- eller FSI-brytaren stängd vid starten	2
11	Lågt batteri Fel	Batterispänningen är för låg.	7
12	Högt batteri Fel	Batterispänningen är för hög.	7

13	Högt Batteri Fel med linjekontaktorn öppen	Batteri spänningen är för hög innan linjekontaktorn stängs.	7
14	Konfigurationsgräns Fel	En identitet är utanför gränsvärdena	1
15	Konfiguration CRC Fel	CRC-kontrollen av identiteten är ej korrekt	1
16	Linjekontaktor svetsningsfel	Linjekontaktorn är svetsad.	4
17	Linjekontaktorn stängde inte felet	Linjekontaktorn är öppen krets.	4
18	Inget fel		On
19	Fält öppen krets	Fält öppen krets detekterad.	4
20	MOSFET kortslutning	Kortslutning av MOSFET-koppling detekterad	3
21	VA Detektering misslyckad	12V tillförsel misslyckande	0
22	MOSFET Off	MOSFETs pulserade inte när avbrottsäkra kontroller var påkopplade (avbrottsäker krets aktiverad)	0
23	MOSFET On	MOSFETs pulserade när avbrottsäkra kontroller var påkopplade (avbrottsäker krets inaktiverad)	0
24	MOSFET Kortslutning i startläge	Kortslutning av MOSFET-kopplingen upptäckt när avbrottsäkra kontroller var påkopplade.	3
25	Drivenhet 2 Off	Kontaktor 2 pulserade inte när avbrottsäkra kontroller var påkopplade (avbrottsäker krets aktiverad).	0
26	Drivenhet 2 On	Kontaktor 2 pulserade när avbrottsäkra kontroller var påkopplade (avbrottsäker krets inaktiverad.)	0
27	Drivenhet 1 Off	Kontaktor 1 pulserade inte när avbrottsäkra kontroller var påkopplade (avbrottsäker krets aktiverad).	0
28	Drivenhet 1 On	Kontaktor 1 pulserade när avbrottsäkra kontroller var påkopplade (avbrottsäker krets inaktiverad.)	0
29	Drivenhet 3 On	Kontaktor 3 pulserade när avbrottsäkra kontroller var påkopplade (avbrottsäker krets inaktiverad.)	0
30	Drivenhet 3 Off	Kontaktor 3 pulserade inte när avbrottsäkra kontroller var påkopplade (avbrottsäker krets aktiverad).	0
31	Hög kapacitiv spänning	Hög kapacitiv spänning detekterad.	7

RENSNING AV FELMEDDELANDEN

Felmeddelandena nollställs genom att börja startsekvensen på nytt efter att orsaken till felet har eliminerats.

LIMITED WARRANTY

SMITHCO warrants this product to be free from defects in material and workmanship under normal use for one year from the date of purchase by the original user. (60 days if product is used for rental purposes.) All warranty claims must be handled through a SMITHCO authorized dealer or by SMITHCO, INC. All transportation charges must be paid by the purchaser.

There is no further express warranty. All implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year. (60 days if product is used for rental purposes) from date of purchase by the original user, and, to the extent permitted by law any and all implied warranties are excluded and disclaimed after the expiration of such period.

All incidental and consequential damages, including pick-up and delivery of the unit, communication, mileage charges and/or rental of a replacement unit during repair, are not covered under this warranty, or is any loss of income and/or other loss resulting from the failure of the product to function due to a warranty defect.

The following items are not covered under the SMITHCO warranty and are warranted by their respective manufacturer.

- a) Engine and engine parts including starters, generators, alternator and filters.
- b) Transaxle, differentials, gear boxes, and mechanical pumps.
- c) Hydrostatic transmissions, hydraulic pumps and motors.
- d) Batteries
- e) Wheels and tires.

A copy of the warranty for the above items is furnished if necessary with each SMITHCO product.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion of limitations of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state.

Federal law now requires disclosure of the warranty which applies to this product prior to the sale to a consumer. Please leave this statement attached to the product and allow the buyer to remove it after purchase.

SMITHCO
Wayne, Pennsylvania 19087

